

Вх. № ХОС - 0194 - В - 1 / 29.10.2020г.



Изх. № 166 / 28.10.2020г.

ДО
ПАРЛАМЕНТАРНАТА КОМИСИЯ
ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ

КЪМ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОТ
СДРУЖЕНИЕ ЗА МОДЕРНА
ТЪРГОВИЯ,
С ЕИК 175953394
Седалище и адрес на управление:
гр. София,
бул. „Черни Врх“ 38Б;
чрез г-н Йордан Матеев,
Изпълнителен директор

Становище

На Сдружение за модерна търговия по Законопроект за изменение и допълнение на Закон за защита от шума в околната среда

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с приетия на първо четене Закон за защита от шума в околната среда („Законопроект“) за по-долу излагаме в синтезиран вид аргументи във връзка с промяна на чл.16а .

От името на Сдружението предлагаме да се предвиди законова възможност за зареждане на обекти и извън часовете между 8,00 и 23,00 часа, ако конкретният обект не е в сграда със смесено предназначение. Освен това, при зареждане на магазини с бързо развалящи се стоки, с температурен режим на съхранение, предлагаме да отпаднат ограниченията за зареждане.

Конкретните ни мотиви за предложението ни са следните:

Законът поставя под общ знаменател всички търговски обекти, независимо от тяхното разположение, отстояние от жилищни сгради, използвани методи на зареждане и др. Смятаме, че зареждането на обекти, представляващи самостоятелни сгради, не следва да бъде забранявано. Спитът на всички членове на сдружението показва, че оплаквания за шумно зареждане през нощните часове са получавани изключително рядко.

Обобщеният законодателен подход, възприет с последните изменения от юли 2019 г., създава необосновани затруднения при извършване на търговска дейност, води до допълнителни разходи за търговците, тъй като транспортни средства с температурен режим за съхранение на бързосразвалящи се стоки следва да генерират допълнителни разходи, за да изчакат ненужно до 8,00 часа, като излъчват допълнителни вредни емисии в околната среда (за да поддържат хладилната верига). В същото време, по този начин се създават и допълнителни проблеми за движението по пътищата, които са по-натоварени именно в светлата част на денонощието, когато съгласно закона следва да се движат и тежкотоварните зареждащи транспортни средства. При извършване на зареждане нерядко транспортните средства паркират непосредствено до обекта, блокирайки или създавайки временно затруднение на останалите участници в движението, които следва да ги заобикалят.

Молим да имате предвид, че Столична община забранява достъпа през часовете с най-голям трафик до градската зона за всички камиони, а за зони „Център“ и „Първа“ са налице допълнителни ограничения, като на практика за зона „Център“ зареждането след въвеждането на ограничението по чл. 16а, ал. 1, е ограничено в малък часови промеждутък вечер.

В подкрепа на горното е и Наредба № 6 от 26.06.2006 г., издадена от Министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите, обн. ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г., която предвижда, че след 7:00 часа следва да се прилагат показателите за ниво на шум за дневен период. Установено е, че в тази част на денонощието се причинява значително по-малък дискомфорт на гражданите и поради това и нормите на шум са с по-високи стойности. Смятаме, че този подход следва да залегне и в закона.

Потребителите също търпят неблагоприятни последици, тъй като, за да се осигури стока, налична в обекта при отварянето му - например в 6:00, 7:00 или 8:00 часа, обектът следва да е зареден през предходния ден. Така не може да се осигури наличието на прясна стока (плодове, зеленчуци, хляб, рибни и месни продукти, – основни стоки от първостепенно значение за осигуряване продоволствието на населението) при отваряне на обекта. Молим да имате предвид, че от самото начало на извънредната епидемична обстановка Правителството си постави за цел да бъде осигурено снабдяването на населението с пресни храни и стоки от първа необходимост, както е посочено в многократни изказвания на министъра на земеделието, горите и храните. С подобна цел бяха осигурени така наречените „зелени коридори“ за бързо придвижване на камиони с храни. Всички забрани за движение на тежки камиони по републиканската пътна мрежа също не се отнасят за камиони,

превозвачи бързо разваляща се стока. В същото време запазването на въведената през 2019 г. рестрикция би произвело резултати в посока, обратна на посочената от Правителството – създаване на ненужна рестрикция пред бързото движение на развалящите се стоки, пред съвременното зареждане на магазините, насочването му през деня и включването му в интензивния градски трафик и общото му забавяне, затрудняване и оскъпяване.

Във връзка с горното предлагаме да се възприеме подход, при който едновременно да бъдат защитени правата и интересите на гражданите, обитаващи сгради, в които са разположени търговски обекти, като най-застрашени от вреди нива на шум, но в същото време да се осигури съвременното зареждане на магазините със стоки от първа необходимост.

Подобен гъвкав подход е възприет от Столична община в чл. 4а, ал. 3 от Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столичната община.

Предложение за текст:

§ ... 1. В чл. 16а, (1) се променя както следва :

Чл. 16а (1) Не се допуска зареждане на обекти за производство, съхраняване и търговия, разположени в многофамилни жилищни сгради, за времето между 23,00 и 7,00 ч., с изключение на зареждане с бързоразвалящи се храни и стоки от първа необходимост.

С уважение

Йордан Матеев
Изпълнителен директор на Сдружение за модерна търговия

